

## Změny na lince 68

Jak jsme již dříve informovali, od neděle 9. prosince 2018 dojde na lince č. 68 Ostrava - Šilheřovice ke změně dopravce, kdy provoz na této lince bude zajišťovat dopravce Dopravní podnik Ostrava a.s.

Pro cestující k výrazným změnám nedochází, přesto si dovolíme upozornit na některé:

– odbavování cestujících, kteří mají dlouhodobé časové jízdenky, zůstává stejné. U krátkodobých jízdenek již nebude možné si zakoupit jízdenku u řidiče, cestující mohou použít kartu ODISka s nahranou elektronickou peněženkou nebo také běžnou bezkontaktní bankovní kartu. Cestující si také mohou zakoupit jízdenky v předprodeji, případně využít SMS jízdenek.

V tarifních zónách 13 a 25 s použitím karty ODISka, s nahranou elektronickou peněženkou, mají cestující ve věku 6 - 18 let, studenti ve věku do 26 let a občané starší 65 let u jednotlivého jízdného nárok na slevu jízdného ve výši 75%, v zóně 77 – město Ostrava mají u jednotlivého jízdného nárok na slevu ve výši 50% pouze děti ve věku 6 – 15 let. U dlouhodobého jízdného v zóně 77 (město Ostrava) mají občané starší 65 let jízdné zdarma – u osob narozených po 1.1.1946 na základě nahrané 365denní jízdenky s nulovou cenou na bezkontaktní čipovou kartu ODISka, u starších na základě platného osobního dokladu. Žáci a studenti mohou využít výrazně zlevněného tarifu na období 5, příp. 12 měsíců;

- linka bude v Ostravě nově zajíždět až na zastávku Křížíkova, což pro mnohé usnadní přestup na/z tramvaje a zastávka Sad B. Němcové (směr Šilheřovice) bude nově umístěna na sdružené zastávce pro tramvaje a autobusy umístěné v parku, což usnadní přestup z trolejbusu;

- jízdní řád byl po dohodě mezi zástupci dopravce, obcí Šilheřovice, Markvartovice, Ludgeřovice, magistrátu města Ostravy a Koordinátora ODIS upraven. Došlo k mírným posunům některých spojů, k posílení dopravy několika spoji, ale i ke zrušení jednoho nevytíženého spoje ze Šilheřovic. Žádáme tímto občany využívající tuto linku o důkladné prostudování nového jízdního řádu, tak aby nedošlo k nepříjemnému zjištění v momentě odjezdu;

- dopravce přislíbil na většině spojů nasazení jedněch z nejmodernějších ekologických vozidel v současnosti provozovaných v MHD – nízkopodlažní, plně klimatizované, provoz na CNG;

- novým dopravcem a jeho dispečerským řízením je zajištěna, v případě poruchy nebo nehody vozidla, co nejrychlejší náhrada spoje.

Věříme, že si i s novým dopravcem bude linka č. 68 nadále patřit k velmi vytíženým linkám.

Ing. Martin Fojtík, odbor dopravy Magistrátu města Ostravy  
Ing. Martin Dutko, Koordinátor ODIS